Verordnungsblatt
für das Generalgouvernement
Teil I

Dziennik rozporządzeń dla Generalnego Gubernatorstwa
Część I

1940 | Ausgegeben zu Krakau, den 31. Dezember 1940
Wydano w Krakau (Krakowie), dnia 31 grudnia 1940 r. | Nr. 74

Tag dzień | Inhalt / Treść | Seite strona

Verordnung
über die Zulassung von Personen zum Straßenverkehr.

Vom 20. Dezember 1940.

Auf Grund des § 5 Abs. 1 des Erlasses des Führers und Reichskanzlers vom 12. Oktober 1939 (Reichsgesetzbl. I S. 2077) verordne ich:

I. Teilnahme am Verkehr im allgemeinen.

§ 1

Grundregel der Zulassung.

Zum Verkehr auf öffentlichen Straßen ist jedermann zugelassen, soweit nicht für die Zulassung zu einzelnen Verkehrsarten eine Erlaubnis vorgeschrieben ist. Als Straßen gelten alle für den Straßenverkehr oder für einzelne Arten des Straßenverkehrs bestimmten Flächen.

§ 2

Bedingte Zulassung.

(1) Wer infolge körperlicher oder geistiger Mängel sich nicht sicher im Verkehr bewegen kann, darf am Verkehr nur teilnehmen, wenn in geeigneter Weise — für die Führung von Fahrzeugen nötigenfalls durch Vorrichtungen an diesen — Vorsorge getroffen ist, daß er andere nicht gefährdet. Die Pflicht zur Vorsorge liegt dem Verkehrsteilnehmer selbst oder einem für ihn Verantwortlichen, z. B. einem Erziehungsberechtigten, ob.

(2) Wie in geeigneter Weise Vorsorge zu treffen ist, richtet sich nach den Umständen. Körperlich Behinderte können ihr Leiden durch gelbe Armbinden mit drei schwarzen Punkten an beiden Armen kenntlich machen; die Armbinden sind von der Ortspolizeibehörde oder einer amtlichen Versorgungsstelle abzustempeln. Die gelbe Fläche muß wenigstens 125 Millimeter im Geviert, der Durchmesser der schwarzen Punkte, die auf den Binden in Dreieckform anzuordnen sind, wenigstens 50 Millimeter betragen. An Fahrzeugen dürfen keine Ab-

Rozporządzenie
o dopuszczeniu osób do ruchu drogowego.

Z dnia 20 grudnia 1940 r.

Na podstawie § 5 ust. 1 Dekretu Führer'a i Kanclerza Rzeszy Niemieckiej z dnia 12 października 1939 r. (Dz. U. Rzeszy Niem. I str. 2077) rozporządzam:

I. Uczestniczenie w ruchu w ogólności.

§ 1

Podstawowa zasada dopuszczenia.

Do ruchu na drogach publicznych dopuszczony jest każdy, o ile dla dopuszczenia do poszczególnych rodzajów ruchu nie jest przepisane pozwolenie. Jako drogi uważa się wszystkie powierzchnie, przeznaczone dla ruchu drogowego lub dla poszczególnych rodzajów ruchu drogowego.

§ 2

Dopuszczenie warunkowe.

(1) Kto wskutek fizycznych lub psychicznych wad nie może się bezpiecznie w ruchu poruszać, może brać udział w ruchu tylko wówczas, gdy w odpowiedni sposób — przy prowadzeniu pojazdów w razie potrzeby za pomocą odpowiednich urządzeń przy nich — dołożono starań, by nie narażał innych na niebezpieczeństwo. Obowiązek dołożenia starań ciąży na samym uczestniku ruchu lub na osobie, odpowiedzialnej za nią, np. na osobie uprawnionej do wychowania.

(2) Jak w odpowiedni sposób należy dołożyć starań, zależy od okoliczności. Osoby fizycznie upośledzone mogą uwidocznić swoją ułomność za pomocą żółtej przepaski z trzema czarnymi punktami na obu ramionach; przepaski winny być zaopatrzone w pieczęć przez miejscową władzę policyjną lub przez urzędową władzę opieki. Żółta powierzchnia wynosić musi najmniej 125 milimetrów w kwadracie, średnica czarnych punktów, które na opaskach ułożyć należy w formie trójkąta, najmniej 50 milimetrów. Na pojazdach nie

zeichen angebracht werden, die auf eine körperliche Behinderung des Fahrzeugführers hinweisen.

§ 3

Einschränkung oder Entziehung der Zulassung.

(1) Erweist sich jemand als ungeeignet zum Führen von Fahrzeugen oder Tieren, so kann der örtlich zuständige Kreishauptmann (Stadthauptmann) ihm deren Führung untersagen oder ihm die erforderlichen Bedingungen auferlegen. Er kann eine Fahrerlaubnis entziehen und für die Wiedererteilung Bedingungen festsetzen. Zur Prüfung der körperlichen oder geistigen Eignung kann er die Beibringung eines amts- oder fachärztlichen Zeugnisses oder eines Sachverständigengutachtens anordnen. Gegenstand der ärztlichen Untersuchung ist die Begutachtung der körperlichen und geistigen Eignung im allgemeinen, wenn nicht der Kreishauptmann (Stadthauptmann) ein Gutachten über eine bestimmte Eigenschaft (z. B. über Seh- oder Hörvermögen) anfordert.

(2) Ungeeignet zum Führen von Fahrzeugen oder Tieren ist besonders, wer unter erheblicher Wirkung geistiger Getränke oder Rauschgifte am Verkehr teilgenommen, als Kraftfahrer trotz Übermüdung grob fahrlässig ein Kraftfahrzeug geführt oder sonst gegen verkehrsrechtliche Vorschriften oder andere Strafgesetze erheblich verstoßen hat.

II. Führen von Kraftfahrzeugen.

§ 4

Erlaubnispflicht und Ausweispflicht für das Führen von Kraftfahrzeugen.

(1) Wer auf öffentlichen Straßen ein Kraftfahrzeug — maschinell angetriebenes nicht an Gleise gebundenes Landfahrzeug — führen will, bedarf der Erlaubnis (Fahrerlaubnis) des zuständigen Kreishauptmanns (Stadthauptmanns). Die Erlaubnis gilt auch für das Großdeutsche Reich. Dieser Fahrerlaubnis steht die auf Grund der Verordnung des Reichsverkehrsministers über die Zulassung von Personen und Fahrzeugen zum Straßenverkehr vom 13. November 1937 (Reichsgesetzbl. I S. 1215) erteilte Fahrerlaubnis gleich.

(2) Die Fahrerlaubnis ist durch eine amtliche Bescheinigung (Führerschein) nachzuweisen. Der Führerschein ist beim Führen von Kraftfahrzeugen mitzuführen und auf Verlangen den zuständigen Amtspersonen zur Prüfung auszuhändigen.

§ 5

Einteilung der Fahrerlaubnis.

(1) Die Fahrerlaubnis wird für jede Betriebsart (Elektromotor, Verbrennungsmaschine, Dampfmaschine oder andere) in folgenden Klassen erteilt:

Klasse 1: Krafträder (Zweiräder, auch mit Beiwagen) mit einem Hubraum über 250 Kubikzentimeter;

Klasse 2: Kraftfahrzeuge, auch solche mit aufgesatteltem Anhänger, deren Eigengewicht (einschließlich dem eines aufgesattelten Anhängers) über 3,5 Tonnen beträgt, und Züge mit mehr als drei Achsen ohne Rücksicht auf die Klasse des ziehenden Fahrzeugs;

Klasse 3: alle Kraftfahrzeuge, die nicht zu Klasse 1, 2 oder 4 gehören;

wolno umieszczać żadnych odznak, wskazujących na fizyczne upośledzenie kierowcy pojazdu.

§ 3

Ograniczenie lub cofnięcie dopuszczenia.

(1) Jeżeli ktoś okaże się niezdatny do prowadzenia pojazdów lub zwierząt, to miejscowo właściwy Starosta Powiatowy (Miejski) może mu zakazać ich prowadzenia lub nałożyć na niego potrzebne warunki. Może on cofnąć pozwolenie jazdy i ustalić warunki ponownego udzielenia. Celem zbadania fizycznego lub psychicznego uzdolnienia może on zarządzić dostarczenie urzędowego lub zawodowo-lekarskiego świadectwa lub opinii rzeczoznawcy. Przedmiotem badania lekarskiego jest orzeczenie o fizycznym i psychicznym uzdolnieniu w ogólności, jeśli Starosta Powiatowy (Miejski) nie zażąda opinii o pewnej określonej właściwości (np. o sile wzroku lub słuchu).

(2) Niezdatnym do prowadzenia pojazdów lub zwierząt jest w szczególności ten, kto brał udział w ruch pod znacznym działaniem napojów alkoholowych, lub środków odurzających, jako kierowca prowadził pojazd mechaniczny mimo przemęczenia rażąco niedbale lub w inny sposób poważnie naruszył przepisy prawne o ruchu lub inne ustawy karne.

II. Prowadzenie pojazdów mechanicznych.

§ 4

Obowiązek uzyskania pozwolenia i obowiązek uzyskania dowodu dla prowadzenia pojazdów mechanicznych.

(1) Kto chce prowadzić na drogach publicznych pojazd mechaniczny — pojazd lądowy, maszynowo poruszany i nie biegnący na szynach —, musi mieć pozwolenie (pozwolenie jazdy) właściwego Starosty Powiatowego (Miejskiego). Pozwolenie ważne jest również na obszarze Rzeszy Wielkoniemieckiej. To pozwolenie jazdy jest równorzędne z pozwoleniem jazdy, udzielonym na podstawie rozporządzenia Ministra Komunikacji Rzeszy o dopuszczeniu osób i pojazdów do ruchu drogowego z dnia 13 listopada 1937 r. (Dz. U. Rzeszy Niem. I str. 1215).

(2) Pozwolenie jazdy należy udowodnić urzędowym zaświadczeniem (prawem jazdy). Prawo jazdy należy mieć przy sobie w czasie prowadzenia pojazdów mechanicznych i wręczyć na żądanie właściwym osobom urzędowym celem zbadania.

§ 5.

Podział pozwolenia jazdy.

(1) Pozwolenia jazdy udziela się dla każdego rodzaju napędu (elektromotor, motory spalinowe, maszyna parowa lub inne) w następujących klasach:

klasa 1: motocykle (dwukołowe, również z przyczepkami) z pojemnością skokowa powyżej 250 centymetrów sześciennych;

klasa 2: pojazdy mechaniczne, również takie z nałożonym wozem przyczepnym (aufgesattelter Anhänger), których ciężar własny (łącznie z ciężarem nałożonego wozu przyczepnego) wynosi ponad 3,5 ton, i pociągi o więcej niż trzech osiach bez względu na klasę pojazdu ciągnącego;

klasa 3: wszystkie pojazdy mechaniczne, nie należące do klasy 1, 2 lub 4;

Klasse 4: Kraftfahrzeuge mit einem Hubraum bis 250 Kubikzentimeter und Kraftfahrzeuge mit nicht mehr als 20 Kilometer je Stunde Höchstgeschwindigkeit.

Die Fahrerlaubnis kann auf einzelne Fahrzeuge oder bestimmte Fahrzeugarten dieser Klassen beschränkt werden.

(2) Ein Führerschein der Klasse 2 berechtigt auch zum Führen von Kraftfahrzeugen der Klasse 3, Führerscheine der Klassen 1, 2 und 3 berechtigen auch zum Führen von Fahrzeugen der Klasse 4. Beim Abschleppen eines Kraftfahrzeugs genügt der Führerschein für die Klasse des abschleppenden Fahrzeugs.

§ 6

Ausbildungsfahrten vor Erlangung der Fahrerlaubnis.

Wer die Fahrerlaubnis noch nicht erhalten hat, darf führerscheinpflichtige Kraftfahrzeuge auf öffentlichen Straßen führen, wenn er von einem zugelassenen Fahrlehrer, der hierbei für die Führung des Kraftfahrzeugs verantwortlich ist, beaufsichtigt wird.

§ 7

Mindestalter des Kraftfahrers.

Das Mindestalter für Kraftfahrzeugführer der Klassen 1—3 ist das vollendete 18. Lebensjahr, für die Kraftfahrzeugführer der Klasse 4 das vollendete 16. Lebensjahr. Ausnahmen kann der Kreishauptmann (Stadthauptmann) mit Zustimmung des gesetzlichen Vertreters zulassen.

§ 8

Antrag auf Erteilung der Fahrerlaubnis.

Der Antrag auf Erteilung der Fahrerlaubnis ist beim Kreishauptmann (Stadthauptmann) — Straßenverkehrsamt — einzureichen. Dem Antrag sind beizufügen

1. ein amtlicher Nachweis über Ort und Tag der Geburt;
2. eine schriftliche Erklärung des Antragstellers über seinen Gesundheitszustand, insbesondere über Hör- und Sehvermögen, volle körperliche Beweglichkeit und Nervenzustand;
3. zwei deutliche Lichtbilder des Antragstellers (Brustbild ohne Kopfbedeckung schräg von vorn in der Größe 52×74 mm — DIN A 8).

§ 9

Ermittlungen über die Eignung des Antragstellers durch die Behörde.

Der Kreishauptmann (Stadthauptmann) hat zu ermitteln, ob Bedenken gegen die Eignung (z. B. Bedenken wegen schwerer oder wiederholter Vergehen gegen Strafgesetze, Neigung zum Trunk, zur Rauschgiftsucht oder zu Ausschreitungen, insbesondere Roheitsvergehen, ferner Bedenken gegen die sonstige Eignung) des Antragstellers zum Führen von Kraftfahrzeugen vorliegen.

§ 10

Ausfertigung des Führerscheins.

(1) Ergeben sich keine Bedenken gegen die Eignung des Antragstellers, so hat der Kreishauptmann (Stadthauptmann) den Antrag auf Erteilung des Führerscheins der zuständigen Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

klasa 4: pojazdy mechaniczne o pojemności skokowej do 250 centymetrów sześciennych i pojazdy mechaniczne, o maksymalnej szybkości nie większej jak 20 kilometrów na godzinę.

Pozwolenie jazdy może być ograniczone do poszczególnych pojazdów lub określonych rodzajów pojazdów tych klas.

(2) Prawo jazdy klasy 2 uprawnia również do prowadzenia pojazdów mechanicznych klasy 3, prawa jazdy klas 1, 2 i 3 uprawniają również do prowadzenia pojazdów klasy 4. Przy holowaniu pojazdu mechanicznego wystarcza prawo jazdy dla klasy holującego pojazdu mechanicznego.

§ 6

Jazdy szkolno-ćwiczebne przed uzyskaniem pozwolenia jazdy

Kto nie otrzymał jeszcze pozwolenia jazdy, może na drogach publicznych prowadzić pojazdy, co do których istnieje obowiązek posiadania prawa jazdy, jeżeli będzie dozorowany przez dopuszczonego nauczyciela jazdy, odpowiedzialnego przy tym za prowadzenie pojazdu mechanicznego.

§ 7

Najniższa granica wieku kierowcy.

Najniższą granicą wieku dla kierowców pojazdów mechanicznych klas 1—3 jest ukończony 18 rok życia, dla kierowców pojazdów mechanicznych klasy 4 ukończony 16 rok życia. Na wyjątki może zezwolić Starosta Powiatowy (Miejski) za zgodą ustawowego zastępcy.

§ 8

Wniosek o udzielenie pozwolenia jazdy.

Wniosek o udzielenie pozwolenia jazdy należy postawić do Starosty Powiatowego (Miejskiego) — Urząd Ruchu Drogowego —. Do wniosku należy dołączyć:

1. urzędowy dowód o miejscu i dniu urodzenia;
2. pisemne oświadczenie wnioskodawcy o jego stanie zdrowia, w szczególności o sile wzroku i słuchu, o pełnej fizycznej sprawności i o stanie nerwowym;
3. dwie wyraźne fotografje wnioskodawcy (popiersie bez nakrycia głowy, na ukos z przodu, o wymiarach 52×74 mm — DIN A8).

§ 9

Dochodzenia w sprawie kwalifikacji wnioskodawcy przez władzę.

Starosta Powiatowy (Miejski) winien przeprowadzić dochodzenie, czy istnieją zastrzeżenia co do kwalifikacji (np. zastrzeżenie z powodu ciężkich lub powtórnych wykroczeń przeciw ustawom karnym, skłonności do pijaństwa, do narkomanii lub do innych ekscesów, w szczególności z powodu wykroczenia, wypływającego z brutalności, oraz zastrzeżenie co do innej kwalifikacji) wnioskodawcy do prowadzenia pojazdów mechanicznych.

§ 10

Wygotowanie prawa jazdy.

(1) Jeżeli nie zachodzą żadne zastrzeżenia co do kwalifikacji wnioskodawcy, Starosta Powiatowy (Miejski) winien przesłać wniosek o udzielenie prawa jazdy właściwemu Technicznemu Urzędowi Badania ruchu pojazdów mechanicznych w celu

zur Abnahme der Prüfung zu übersenden. Ein vorbereiteter Führerschein auf vorgeschriebenem Muster (Anlage) ist beizufügen, der vom Sachverständigen dem Antragsteller auszuhändigen ist, wenn die Prüfung bestanden wird. Die Aushändigung hat der Sachverständige auf dem Führerschein zu vermerken und dem Kreishauptmann (Stadthauptmann) unter Angabe des Datums mitzuteilen. Eine Erweiterung der Fahrerlaubnis von einer Betriebsart und Klasse auf eine andere ist vom Kreishauptmann (Stadthauptmann) in den bereits vorhandenen Führerschein einzutragen.

(2) Der Kreishauptmann (Stadthauptmann) hat die von ihm vorbereiteten Führerscheine vor Übersendung an die Prüfstelle in eine Liste einzutragen, deren laufende Nummer im Führerschein anzugeben ist. Über die ausgehändigten Führerscheine hat der Kreishauptmann (Stadthauptmann) außerdem eine Kartei nach vorgeschriebenem Muster zu führen, die nach den Anfangsbuchstaben der Namen der Führerscheininhaber zu ordnen ist.

Anlage S. 385.

§ 11
Prüfung der Befähigung des Antragstellers durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen.

(1) Der Sachverständige bestimmt Ort und Zeit der Prüfung. Der Prüfling hat ein Kraftfahrzeug der Betriebsart und Klasse, für die er seine Befähigung nachweisen will, für die Prüfung bereitzustellen. Das Fahrzeug muß ausreichende Sitzplätze für den Sachverständigen, den Fahrlehrer und den Prüfling bieten; das gilt nicht bei Fahrzeugen der Klasse 1 sowie dann, wenn die Fahrerlaubnis nur für Fahrzeuge der Klassen 2 und 3 mit nicht mehr als 2 Sitzen (z. B. nur für Zugmaschinen) erteilt werden soll.

(2) In der Prüfung hat sich der Sachverständige zu überzeugen, ob der Prüfling ausreichende Kenntnisse der für den Führer eines Kraftfahrzeugs maßgebenden gesetzlichen und polizeilichen Vorschriften und die zur sicheren Führung eines Kraftfahrzeugs im Verkehr erforderlichen technischen Kenntnisse hat und zu ihrer praktischen Anwendung fähig ist. Prüflinge der Klasse 4 haben nur ausreichende Kenntnis der für den Führer eines Kraftfahrzeugs maßgebenden gesetzlichen und polizeilichen Vorschriften nachzuweisen. Hat der Bewerber die Prüfung nicht bestanden, so kann die Prüfung nach Ablauf eines vom Sachverständigen festzusetzenden Zeitraumes wiederholt werden, sofern nachgewiesen wird, daß der Bewerber in der Zwischenzeit gründlichen Unterricht genommen hat oder andere ihm von dem Kreishauptmann (Stadthauptmann) auferlegte Bedingungen erfüllt hat.

(3) Macht der Sachverständige Beobachtungen, die bei ihm Zweifel über die körperliche oder geistige Eignung des Prüflings (insbesondere Seh- oder Hörvermögen, körperliche Beweglichkeit, Nervenzustand) begründen, so hat er dem Kreishauptmann (Stadthauptmann) Mitteilung zu machen, damit er eine ärztliche Untersuchung anordnen kann.

(4) Die Sachverständigen haben ein Verzeichnis über die Prüflinge und Prüfungsergebnisse zu führen. Nach der Prüfung ist der Antrag unter Angabe der laufenden Nummer des Verzeichnisses und unter Mitteilung des Ergebnisses der Prüfung an den Kreishauptmann (Stadthauptmann) zurückzusenden.

przeprowadzenia egzaminu. Dołączyć należy przygotowane prawo jazdy na przepisanym wzorze (załącznik 1), który rzeczoznawca winien wręczyć wnioskodawcy po zdaniu egzaminu. Fakt wręczenia winien rzeczoznawca zaznaczyć na prawie jazdy i donieść o tym Staroście Powiatowemu (Miejskiemu) z podaniem daty. Rozciągnięcie pozwolenia jazdy z jednego rodzaju napędu i klasy na inny winien Starosta Powiatowy (Miejski) wpisać do istniejącego już prawa jazdy.

(2) Starosta Powiatowy (Miejski) winien przygotowane przez siebie prawa jazdy wpisać przed wysłaniem do Urzędu Badania do listy, której bieżący numer należy podać w prawie jazdy. Starosta Powiatowy (Miejski) winien prowadzić prócz tego kartotekę wydanych praw jazdy podług przepisanego wzoru, którą należy uporządkować podług liter początkowych nazwisk właścicieli praw jazdy.

Załącznik str. 385.

§ 11
Badanie uzdolnienia wnioskodawcy przez urzędowo uznanego rzeczoznawcę.

(1) Rzeczoznawca wyznacza miejsce i czas egzaminu. Kandydat winien dostarczyć do egzaminu pojazd mechaniczny tego rodzaju napędu i klasy, odnośnie do którego chce wykazać swoje uzdolnienie. Pojazd mechaniczny musi posiadać wystarczające miejsca dla rzeczoznawcy, nauczyciela jazdy i kandydata; nie dotyczy to pojazdów mechanicznych klasy 1, jak również nie zachodzi wtedy, gdy pozwolenie jazdy ma być udzielone tylko dla pojazdów mechanicznych klas 2 i 3 z liczbą miejsc nie większą jak 2 (np. tylko dla maszyn pociągowych).

(2) Przy egzaminie winien rzeczoznawca przekonać się, czy kandydat posiada wystarczające znajomości ustawowych i policyjnych przepisów, miarodajnych dla kierowcy pojazdu mechanicznego i znajomości techniczne, wymagane dla bezpiecznego prowadzenia pojazdu mechanicznego w ruchu oraz czy zdolny jest do ich praktycznego zastosowania. Kandydaci klasy 4 winni wykazać tylko wystarczającą znajomość ustawowych i policyjnych przepisów, miarodajnych dla kierowcy pojazdu mechanicznego. Jeśli kandydat nie zdał egzaminu, to egzamin, po upływie czasokresu, który winien ustalić rzeczoznawca, może być powtórzony, o ile się udowodni, że kandydat odbył w międzyczasie gruntowną naukę lub spełnił inne, nałożone na niego przez Starostę Powiatowego (Miejskiego), warunki.

(3) Jeśli rzeczoznawca czyni spostrzeżenia, które uzasadniają u niego wątpliwości co do fizycznego lub psychicznego uzdolnienia kandydata (w szczególności co do siły wzroku lub słuchu, fizycznej sprawności, stanu nerwowego), to winien zawiadomić Starostę Powiatowego (Miejskiego), by ten mógł zarządzić badanie lekarskie.

(4) Rzeczoznawcy winni prowadzić wykaz kandydatów i wyników egzaminów. Po egzaminie należy odesłać wniosek z podaniem bieżącego numeru wykazu i z zapodaniem wyniku egzaminu Staroście Powiatowemu (Miejskiemu).

§ 12

Bedingte Erteilung der Fahrerlaubnis.

(1) Werden Tatsachen bekannt, die Bedenken gegen die körperliche oder geistige Eignung des Bewerbers begründen, so kann der Kreishauptmann (Stadthauptmann) die Beibringung eines amts- oder fachärztlichen Zeugnisses oder eines Sachverständigengutachtens fordern.

(2) Stellt der Kreishauptmann (Stadthauptmann) oder der Sachverständige oder ein Amtsarzt fest, daß der Antragsteller zum Führen der Kraftfahrzeuge nur bedingt geeignet ist, so kann der Kreishauptmann (Stadthauptmann) die Fahrerlaubnis unter den erforderlichen Bedingungen erteilen; insbesondere kann er die Erlaubnis auf eine bestimmte Fahrzeugart oder ein bestimmtes Fahrzeug mit besonderen, im Führerschein genau zu bezeichnenden Einrichtungen beschränken, auch die Nachuntersuchung des Inhabers der Fahrerlaubnis nach bestimmten Fristen anordnen.

§ 13

Meldepflicht gegenüber dem Straßenverkehrsreferenten GG.

(1) Jede Versagung der Fahrerlaubnis, ihre Entziehung, die Untersagung des Fahrens eines Kraftfahrzeugs und die Zurücknahme einer dieser Maßnahmen hat der Kreishauptmann (Stadthauptmann) umgehend dem Referenten für Straßenverkehr im Amt des Generalgouverneurs (Straßenverkehrsreferent GG.) in Krakau mitzuteilen.

(2) Vor Erteilung einer Fahrerlaubnis, vor Erweiterung auf eine andere Betriebsart oder Klasse oder vor einer zweiten Ausfertigung des Führerscheins hat der Kreishauptmann (Stadthauptmann) beim Straßenverkehrsreferenten GG. anzufragen, ob Nachteiliges über den Antragsteller bekannt ist. Bei Inhabern einer ausländischen Fahrerlaubnis kann (§ 15) von der Anfrage abgesehen werden.

§ 14

Sonderbestimmungen für das Führen von Kraftfahrzeugen im Dienst des Deutschen Reiches und des Generalgouvernements.

Die Erlaubnis zum Führen von Kraftfahrzeugen der Wehrmacht, der Polizei, der Deutschen Reichspost, der Deutschen Reichsbahn, der Deutschen Post Osten, der Ostbahn sowie der ꞩꞩ-Verfügungstruppen und der ꞩꞩ-Wachverbände, die durch deren Dienststellen erteilt wird, beschränkt sich nicht auf Dienstfahrzeuge; sie gilt aber nur für die Dauer des Dienstverhältnisses; dies ist auf dem Führerschein zu vermerken. Bei Beendigung des Dienstverhältnisses oder der Verwendung als Kraftfahrer ist der Führerschein einzuziehen; auf Antrag ist dem Inhaber zu bescheinigen, für welche Betriebsart und Klasse von Kraftfahrzeugen ihm die Erlaubnis erteilt war. Auf Grund dieser Bescheinigung über die frühere besondere Fahrerlaubnis hat der Kreishauptmann (Stadthauptmann) auf Antrag eine allgemeine Fahrerlaubnis für die entsprechende Betriebsart und Klasse von Kraftfahrzeugen innerhalb von fünf Jahren nach Ausscheiden aus dem Kraftfahrdienst ohne nochmalige Prüfung der Befähigung zu erteilen, wenn nicht Tatsachen vorliegen, die den Antragsteller künftig als ungeeignet oder nicht befähigt zum Führen von Kraftfahrzeugen erscheinen lassen.

§ 12

Warunkowe udzielenie pozwolenia jazdy.

(1) Jeśli wyjdą na jaw fakty, uzasadniające zastrzeżenia co do fizycznej lub psychicznej kwalifikacji kandydata, Starosta Powiatowy (Miejski) może żądać dostarczenia urzędowego lub zawodowo-lekarskiego świadectwa lub opinii rzeczoznawcy.

(2) Jeśli Starosta Powiatowy (Miejski) lub rzeczoznawca lub lekarz urzędowy stwierdzi, że wnioskodawca posiada kwalifikacje do prowadzenia pojazdu mechanicznego tylko warunkowo, Starosta Powiatowy (Miejski) może udzielić pozwolenia jazdy pod wymaganymi warunkami; w szczególności może ograniczyć pozwolenie do określonego rodzaju pojazdu lub do określonego pojazdu z specjalnymi, dokładnie w prawie jazdy określonymi urządzeniami, jak również zarządzić dodatkowe badanie właściciela pozwolenia jazdy w określonych terminach.

§ 13

Obowiązek zgłoszenia w stosunku do Referenta Ruchu Drogowego GG.

(1) Każdą odmowę udzielenia pozwolenia jazdy, odebranie go, zakaz prowadzenia pojazdu mechanicznego i cofnięcie jednego z tych zarządzeń winien Starosta Powiatowy (Miejski) podać odwrotnie do wiadomości Referentowi Ruchu Drogowego przy urzędzie Generalnego Gubernatora (Referent Ruchu DrogowegoGG.) w Krakau (Krakowie).

(2) Przed udzieleniem pozwolenia jazdy, przed rozciągnięciem na inny rodzaj napędu lub klasę, lub przed drugim wygotowaniem prawa jazdy, winien Starosta Powiatowy (Miejski) zasięgnąć wiadomości u Referenta Ruchu Drogowego GG., czy co do wnioskodawcy znane są jakieś ujemne dane. Odnośnie do posiadaczy zagranicznych pozwoleń jazdy można (§ 15) zaniechać zasięgania wiadomości.

§ 14

Postanowienia specjalne dla prowadzenia pojazdów mechanicznych w służbie Rzeszy Niemieckiej. i Generalnego Gubernatorstwa.

Pozwolenie prowadzenia pojazdów mechanicznych Sił Zbrojnych, Policji, Niemieckiej Poczty Rzeszy, Niemieckiej Kolei Rzeszy, Niemieckiej Poczty Wschodu, Kolei Wschodniej, jak również „ꞩꞩ-Verfügungstruppen“ i „ꞩꞩ-Wachverbände“, udzielone przez ich odnośne urzędy, nie ogranicza się do pojazdów służbowych; ważne jest ono jednak tylko na czas trwania stosunku służbowego, co należy zaznaczyć w prawie jazdy. Z chwilą zakończenia stosunku służbowego lub użycia w charakterze kierowcy należy prawo jazdy odebrać; na wniosek należy posiadaczowi poświadczyć, dla jakiego rodzaju napędu i klasy pojazdów mechanicznych udzielono mu pozwolenia. Na podstawie tego poświadczenia o dawnym specjalnym pozwoleniu jazdy winien Starosta Powiatowy (Miejski) na wniosek udzielić ogólnego pozwolenia jazdy dla odpowiedniego rodzaju napędu i klasy pojazdów mechanicznych w ciągu 5 lat po wystąpieniu ze służby przy pojazdach mechanicznych bez powtórnego badania uzdolnienia, jeśli nie zachodzą fakty, które każą uważać wnioskodawcę w przyszłości za niewykwalifikowanego lub niezdolnego do prowadzenia pojazdów mechanicznych.

§ 15

Sonderbestimmungen für Inhaber einer ausländischen Fahrerlaubnis.

Dem Inhaber einer ausländischen Fahrerlaubnis kann die Fahrerlaubnis nach den vorstehenden Bestimmungen für die entsprechende Betriebsart und Klasse von Kraftfahrzeugen erteilt werden, wenn er ausreichende Kenntnisse der im Generalgouvernement geltenden Verkehrsvorschriften in einer Prüfung durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen nachweist und im übrigen keine Zweifel an seiner Eignung bestehen.

§ 16

Übergangsvorschriften.

(1) Alle Führerscheine, die im Generalgouvernement auf Grund des polnischen Rechts sowie auf Grund früherer, insbesondere örtlicher Vorschriften vor Inkrafttreten dieser Verordnung ausgestellt worden sind, verlieren mit dem 31. Dezember 1941 ihre Gültigkeit.

(2) Inhaber der im Abs. 1 erwähnten Führerscheine können bis zum 31. Dezember 1941 einen gültigen Führerschein erwerben, wenn sie

1. glaubhaft nachweisen können, daß sie in den letzten vier Jahren vor Inkrafttreten dieser Verordnung mindestens sechs Monate ohne wesentliche Unterbrechung ein Kraftfahrzeug geführt haben;
2. glaubhaft nachweisen können, welche Kraftfahrzeugtypen (§ 5 Abs. 1) sie in diesen sechs Monaten geführt haben;
3. in einer Prüfung vor einem amtlich anerkannten Sachverständigen ihre Kenntnis der im Generalgouvernement geltenden Verkehrsvorschriften nachgewiesen haben. Der Straßenverkehrsreferent GG. kann Ausnahmen zulassen.

(3) Der Antrag auf den Erwerb eines gültigen Führerscheins ist beim Kreishauptmann (Stadthauptmann) nach § 8 einzureichen. Die Ermittlungen über die Eignung des Antragstellers sind vom Kreishauptmann (Stadthauptmann) nach § 9 und § 13 Abs. 2 vorzunehmen.

§ 17

Strafvorschriften.

(1) Wer den Vorschriften dieser Verordnung oder den Durchführungsvorschriften dazu vorsätzlich oder fahrlässig zuwiderhandelt, wird mit Geldstrafe und mit Gefängnis oder mit einer dieser Strafen bestraft.

(2) Die gleiche Strafe trifft denjenigen, der seinen Führerschein dem Kreishauptmann (Stadthauptmann), der ihm die Fahrerlaubnis entzogen hat, auf sein Verlangen nicht ablieferte.

§ 18

Inkrafttreten.

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 1941 in Kraft.

Krakau, den 20. Dezember 1940.

Der Generalgouverneur
Frank

§ 15

Postanowienia specjalne dla posiadaczy zagranicznego pozwolenia jazdy.

Posiadaczowi zagranicznego pozwolenia jazdy może być udzielone pozwolenie jazdy podług powyższych postanowień dla odpowiedniego rodzaju napędu i klasy pojazdów mechanicznych, jeśli wykaże dostateczne znajomości obowiązujących w Generalnym Gubernatorstwie przepisów o ruchu przy egzaminie, przeprowadzonym przez urzędowo uznanego rzeczoznawcę, i jeśli nie istnieją żadne wątpliwości co do jego kwalifikacji.

§ 16

Przepisy przejściowe.

(1) Wszystkie prawa jazdy, wystawione w Generalnym Gubernatorstwie na podstawie prawa polskiego jakoteż na podstawie dawnych, szczególnie miejscowych przepisów przed wejściem w życie niniejszego rozporządzenia, tracą ważność z dniem 31 grudnia 1941 r.

(2) Posiadacze wymienionych w ust. 1 praw jazdy mogą do dnia 31 grudnia 1941 r. uzyskać ważne prawo jazdy, jeśli

1. mogą wykazać w sposób wiarygodny, że w ciągu ostatnich czterech lat przed wejściem w życie niniejszego rozporządzenia prowadzili pojazd mechaniczny conajmniej przez sześć miesięcy bez istotnej przerwy;
2. mogą wykazać w sposób wiarygodny, jakie typy pojazdów mechanicznych (§ 5 ust. 1) prowadzili w ciągu tych sześciu miesięcy;
3. wykazali egzaminem, złożonym przed urzędowo uznanym rzeczoznawcą, swoją znajomość obowiązujących w Generalnym Gubernatorstwie przepisów o ruchu. Referent Ruchu Drogowego GG. może zezwolić na wyjątki.

(3) Wniosek o uzyskanie ważnego prawa jazdy należy złożyć Staroście Powiatowemu (Miejskiemu) według § 8. Dochodzenia co do kwalifikacji wnioskodawcy winien przeprowadzić Starosta Powiatowy (Miejski) według § 9 i § 13 ust. 2.

§ 17

Przepisy karne.

(1) Kto rozmyślnie lub z niedbalstwa wykracza przeciw przepisom niniejszego rozporządzenia lub postanowieniom wykonawczym do nich wydanym, podlega karze grzywny i więzienia lub jednej z tych kar.

(2) Tej samej karze podlega ten, kto nie zwrócił Staroście Powiatowemu (Miejskiemu), który mu odebrał pozwolenie jazdy, na jego żądanie swego prawa jazdy.

§ 18

Wejście w życie.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1941 r.

Krakau (Kraków), dnia 20 grudnia 1940 r.

Generalny Gubernator
Frank

Herausgegeben von der Abteilung Gesetzgebung in der Regierung des Generalgouvernements, Krakau 20, Außenring 46 (Regierungsgebäude). Druck: Zeitungsverlag Krakau-Warschau G. m. b. H Krakau, Poststraße 1. Das Verordnungsblatt erscheint nach Bedarf. Der Bezugspreis beträgt vierteljährlich für Teil I mit Teil II Zloty 14.40 (RM 7,20) einschließlich Versandkosten. Einzelnummern werden nach dem Umfang berechnet, und zwar der 8seitige Bogen zu Zloty 0,60 (RM 0,30) — Die Auslieferung erfolgt für das Generalgouvernement und für das deutsche Reichsgebiet durch die Auslieferungsstelle für das Verordnungsblatt, Krakau 1 Postschließfach 110. Bezieher im Generalgouvernement können den Bezugspreis auf das Postscheckkonto Warschau Nr 400, Bezieher im deutschen Reichsgebiet auf das Postscheckkonto Berlin Nr 41800 einzahlen — Für die Auslegung der Verordnungen und Bekanntmachungen ist der deutsche Text maßgebend. Zitierweise: VBlGG. I bzw. II.

Anlage

gemäß § 10 Abs. 1 der Verordnung über Zulassung von Personen zum Straßenverkehr vom 20. Dezember 1940 (VBlGG. I S. 379).

Załącznik według § 10 ust. 1 rozporządzenia o dopuszczeniu osób do ruchu drogowego z dnia 20 grudnia 1940 r. (Dz. rozp. GG. I str. 379).

Seite 1

Führerschein

für

Herrn
Frau
Fräulein
geboren am 19

in ....

wohnhaft in ....

Straße Nr.

Seite 2

Herr
Frau
Fräulein ....
erhält die Erlaubnis, nach Ablegung der Prüfung ein Kraftfahrzeug mit Antrieb durch ....

der Klasse .... zu führen.

, den 19

Stempel

Der Kreishauptmann
(Stadthauptmann)

Liste Nr. ....

Nach bestandener Prüfung ausgehändigt.

, den 19

Der amtlich anerkannte Sachverständige

Liste Nr. ....

Raum für das Lichtbild des Inhabers:
(52x74 mm — DIN A 8)

Eigenhändige Unterschrift des Inhabers:

(Raum für weitere amtliche Eintragungen, insbesondere für Bedingungen der Erlaubnis oder Ausdehnung der Erlaubnis nach Ergänzungsprüfungen)